

Mercoledì 04/07/2018 - ore 12.25 User Password [accedi](#) [Recupera password](#) | [Registrati](#) Cerca nel sito [cerca](#)
TECN'E LAB
 DAL WEB ALLA CARTA


FASTENER FAIR
 ITALY
Pre-registratevi ora per **VISITARE GRATUITAMENTE**
[Home](#) [News](#) [Osservatorio](#) [Approfondimenti](#) [Test](#) [Fotogrammi](#) [Agenda](#) [Cult](#) [Tecn'è](#) [Tecn'è](#) [Community](#) [Abbonamenti](#) [Tecn'è](#) [Èureka!](#) [Contatti](#)
Attualità [»](#) [Tecnologie](#) [»](#) Il fatto

Mi piace 60

[Tweet](#) 

News / Tecnologie

UTENSILI – ALL'ERGONOMIA DEL POSTO DI LAVORO CI PENSA FIAM

03/07/2018



L'ergonomia è da sempre un tema fondamentale e discusso nell'ambito del lavoro; la definizione tecnica parla di: "disciplina scientifica che interessa l'interazione tra gli uomini e gli altri elementi di un sistema e che formula poi principi, dati e metodi per il lavoro quotidiano".

Nell'ergonomia sono le condizioni di lavoro ad adattarsi agli utenti, e non viceversa. Si tratta in particolare di adeguare: l'ambiente di lavoro (luce, clima e condizioni acustiche) alle esigenze fisiche concrete; le necessità del lavoro alle capacità personali; l'interfaccia d'uso di macchinari e impianti alle caratteristiche fisiche e psichiche dell'utente che le utilizzerà; l'orario di lavoro alle particolari condizioni del lavoratore; la tipologia e i ritmi di lavoro alle capacità individuali.

Tutte queste tematiche sono presenti nel Decreto Legislativo 81/2008 che ha come scopo il miglioramento della sicurezza e della salute delle persone nei luoghi di lavoro. Il datore di lavoro è obbligato a fare quanto possibile per non nuocere alla salute del lavoratore, anche organizzando il lavoro e la postazione in modo ergonomico (D.lgs. 81/08 art. 71 c.6). Egli deve, in particolare, allestire gli impianti e predisporre i luoghi di lavoro prendendo in considerazione l'interazione dell'uomo con impianti, utensili, macchinari e strutture.

Ogni azienda, ai fini delle normative, deve applicare le proprie misure di prevenzione e protezione. Nello specifico deve scegliere: attrezzature di lavoro eque e concepite nel rispetto dei principi ergonomici, programmi di manutenzione adatti, attrezzature idonee e adeguata informazione e formazione dei lavoratori.

Uno dei rischi più frequenti legato all'ergonomia nell'ambiente di lavoro è l'affaticamento dell'operatore. Nello specifico, nel mondo dell'avvitatura industriale, l'affaticamento dell'operatore è collegato all'utensile utilizzato, allo sforzo necessario per avviare lo strumento, alla postura del corpo e alla reazione sulla mano al raggiungimento della coppia prefissata.

Fiam (www.fiamgroup.com/it) da sempre è impegnata su queste tematiche e cura, per gli utilizzatori, principalmente tre approcci: scelta dell'utensile, scelta dell'accessorio (impugnature ausiliari e bracci ergonomici), rispetto delle

Il fatto



Manifestazioni VETRINA DEL DOMANI

L'economia sembrerebbe "girare" a pieno regime, le richieste dei clienti sono in costante aumento, mentre le risorse umane scarseggiano: è in questo scenario che gli espositori di AMB, la fiera internazionale per la lavorazione del metallo in programma dal 18 al 22 settembre a Stoccarda, si propongono di illustrare le domande sempre più diversificate che ricevono dai settori in forte espansione quali quello della costruzione dei veicoli, dalle industrie automobilistica, meccanica, elettrica, da quella della lavorazione dei metalli, nonché dai settori dell'indotto, richieste a cui cercano di rispondere con soluzioni innovative che spaziano dalla "meccanica classica" all'esigenza della digitalizzazione, in funzione della rivoluzione industriale correlata all'Industria 4.0.

Sondaggio

La robotica è una delle discipline protagoniste dell'evoluzione tecnologica. Quali i robot e i sistemi che avranno uno sviluppo più rapido e costante?

- Cobot o robot collaborativi
- Robot di servizio
- Robot antropomorfi a uso industriale
- Robot SCARA
- Software e controlli per la robotica
- Sistemi di presa ed end effector

Vota

[Risultati](#) | [Archivio](#)

La rivista



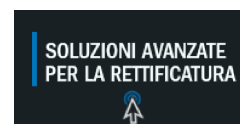

Mi piace 60

[preferiti](#)

Newsletter

Inserisci il tuo indirizzo mail

Sponsor



Hall 5, Stand B83 Ti aspettiamo! 18-23 Settembre 2017

corrette modalità di utilizzo. Questi tre fattori servono a garantire una qualità del lavoro, attraverso una progettazione ergonomica della postazione: presupposto fondamentale per la salute del lavoratore.

Una postazione di lavoro ergonomica deve permettere all’operatore di avere a disposizione gli utensili, gli attrezzi e i componenti da assemblare in modo comodo, pratico e corretto. I posti di lavoro, gli apparecchi e i mezzi ausiliari devono essere concepiti e disposti in modo tale che, svolgendo compiti ripetitivi, il corpo e le sue parti rimangano nel loro spazio di movimento medio, così da evitare posizioni incongrue.

Questi principi sono sempre più riconosciuti nelle aziende e, se applicati, portano all’ottimizzazione della produttività, della qualità del prodotto finito e alla salvaguardia della salute del lavoratore, consentendogli di “lavorare meglio”.

Fiam non solo produce e commercializza utensili e sistemi di avvitatura secondo i principi dell’ergonomia, ma progetta e costruisce anche ogni accessorio di ausilio nel posto di lavoro secondo questi principi garantendo sicurezza, minor affaticamento per gli operatori.

A conferma del proprio continuo impegno nell’ambito dell’ergonomia, Fiam ha sviluppato nel proprio dipartimento R&S una nuova gamma di bracci telescopici in lega di magnesio. Ma perché scegliere il magnesio per questi nuovi bracci telescopici BT-MG, impiegabili con ogni tipo di utensile e resistenti a ogni sollecitazione?

Il magnesio si pone in competizione con molti altri materiali polimerici, sempre più in sostituzione ai diversi altri metalli e offre una serie di vantaggi che l’industria, negli ultimi anni, ha saputo solo in parte sfruttare, ovvero: è leggero (30% in più leggero dell’alluminio) e garantisce una maggiore maneggevolezza; ha elevata resistenza specifica, raffrontabile a quella della fibra in carbonio; ha ottime caratteristiche meccaniche che permettono di realizzare componenti rigidi e resistenti; è caratterizzato da un carico di snervamento analogo alle leghe di alluminio.

Non solo, il magnesio ha un’ottima capacità di smorzamento delle vibrazioni e di schermatura elettromagnetica; mantiene una buona resistenza alla corrosione grazie al trattamento “alodine”®. Quest’ultimo è un trattamento di conversione cromatica che mantiene inalterata, nel tempo, la resistività/conducibilità elettrica della lega; è resistente all’invecchiamento; ha un’alta resistenza all’impatto; è un materiale completamente riciclabile, biocompatibile al contatto umano e quindi ecologico.

Non è un caso se il magnesio sta trovando largo impiego in diversi settori: dall’automobilistico all’aeronautico, fino alla biomeccanica.



[Precedente](#) | [Seguente](#)

COMMENTI

- NEWS / ATTUALITÀ** 02/07/2018 Imprese – Entra in funzione il nuovo stabilimento Mazak di Inabe
- NEWS / IL FATTO** 01/07/2018 Manifestazioni VETRINA DEL DOMANI
- NEWS / ATTUALITÀ** 25/06/2018 Accordi – Guide lineari Bosch Rexroth per le macchine IMSA
- NEWS / ATTUALITÀ** 22/06/2018 Eventi – Danobat: un altro passo verso l’internazionalizzazione
- NEWS / ATTUALITÀ** 19/06/2018 Incontri – L’Italia della macchina utensile si presenta all’Imperial College

Test

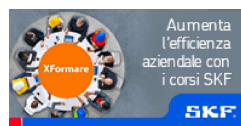
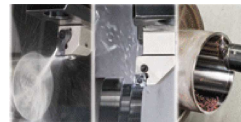


**Mobilità
UNA NUOVA ERA**

Il settore della mobilità si trova in una fase di evoluzione e rivoluzione tecnologica, in cui la guida autonoma sta iniziando ad assumere una forma sempre più concreta. Bosch è in prima linea in questo processo di trasformazione e sta attivamente sviluppando e immettendo sul mercato soluzioni – come highway assist – volte a rendere la mobilità di oggi e di domani più intelligente, sicura e priva di stress. Il sistema, a bordo della gamma Maserati 2018 è una funzione di guida parzialmente autonoma. La tecnologia Bosch combina L’ACC Stop & Go e Lane Centering regolando velocità, accelerazione e frenata del veicolo. Maserati Ghibli, Levante e Quattroporte MY2018 sono tutte equipaggiate con highway assist.



MAESTRI DE



**Controllo
e misura**

automazione elettronica strumentazione

ARCHIVIO



Le Fabbriche di
TECNÈ

